



Sound Projekt für Doehler&HaassFahrzeugsound

Diesellok Baureihe ÖBB 4023/4024/4124 MAV 5342

Soundautor Alfred Nusser Nusser-Modell.at

03.09.2020
V1.0

Info zum Vorbild klick [>>hier<<](#)

Bei diesem Projekt wurde ausschließlich Sound vom Vorbild verwendet, soweit technisch möglich wurden die "Geräusche" separat aufgenommen.

Für eine Vorbildgetreue Soundwiedergabe ist eine an das Vorbild angepasste Fahrweise unerlässlich.

Bedenken Sie dass das Original mehrere hundert Meter bis zu Stillstand braucht, ein Richtungswechsel dauert (mit einem Wechsel des Führerstandes) oft mehrere Minuten!

In diesem Projekt sind folgende Funktionszuordnungen getroffen:

| | | |
|-----|--|---|
| F0 | | |
| F1 | | Aufrüsten / Abrüsten |
| F2 | | |
| F3 | | Kompressor #) |
| F4 | | Dachklimagerät Fahrgastraum #) |
| F5 | | Makrofon tief |
| F6 | | Tür schliessen |
| F7 | | Mittelpufferkupplung (Dellner) entkuppeln |
| F8 | | Makrofon hoch |
| F9 | | Ansage |
| F10 | | Ansage |
| F11 | | Ansage |
| F12 | | Schleudern 1) |

#) als Zufallsgeräusch im Stillstand /Fahrt definiert

Weder die Klimaanlage noch der Kompressor wird vom Lokführer betätigt, daher wurde es im Soundprojekt als Zufallsgeräusch definiert kann aber zum testen per F-Taste abgerufen werden

1) Bei nassen Schienen neigt der Talent beim Anfahren zum kurzen schleudern

Führerstandsmitfahrt Talent klick [>>hier<<](#)