



Sound Projekt für Doehler&Haass  
**E-Lok Baureihe ÖBB 1044**

Soundautor Alfred Nusser Nusser-Modell.at

25.02.2020

Bei diesem Projekt wurde ausschließlich Sound vom Vorbild verwendet, soweit technisch möglich wurden die "Geräusche" extra aufgenommen.

Für eine Vorbildgetreue Soundwiedergabe ist eine an das Vorbild angepasste Fahrweise unerlässlich.

Das Modell fährt erst los wenn sich der Lüfter eingeschaltet hat, das entspricht auch dem Vorbild bei dem ohne Lüfter kein fahren möglich ist (Impulssperre)

Beim Bremsen im oberen Geschwindigkeitsbereich wird der Bremsturmlüfter (elektrische Bremse) akustisch wiedergegeben.

Bedenken Sie dass das Original mehrere hundert Meter bis zu Stillstand braucht, ein Richtungswechsel dauert (mit einem Wechsel des Führerstandes) oft mehrere Minuten!

In diesem Projekt sind folgende Funktionszuordnungen getroffen:

|     |  |   |
|-----|--|---|
| F0  |  |   |
| F1  |  |   |
| F2  |  |   |
| F3  |  |   |
| F4  |  | Makrofon hoch   |
| F5  |  | Makrofon hoch/tief  |
| F6  |  | Entkuppeln +)   |
| F7  |  | Auftrag Heizung ein (Stromabnehmer nach dem entkuppeln heben)   |
| F8  |  | Aufrüsten (ca 35sec) / Abrüsten                                 |
| F9  |  | Kompressor #)   |
| F10 |  | Makroschlupf („durchdrehende Radsätze“)                         |
| F11 |  | Kurvenquietschen  |
| F12 |  | Hilfskompressor *   |
| F13 |  | Auftrag zur Verschiebfahrt                                      |
| F14 |  | Schaffnerpfeif  |
| F15 |  | Zur Freude des Rangierers zum leichteren entkuppeln aufgedrückt |
| F16 |  | Elasi (Warnton SIFA)  |

#) als Zufallsgeräusch im Stillstand definiert

\*) wird nur zum Aufrüsten einer Lok benötigt wenn der Vorratsluftbehälter des Hauptschalter, / Stromabnehmer leer ist